

## **Stanovisko Občanské demokratické strany v Táboře k připravovanému referendu, které se uskuteční 9. září t.r. :**

### **otázky 1. a 2.**

**ODS od samého počátku podporuje v Táboře plnohodnotnou variantu nového mostu přes nádraží ČD a doporučuje všem občanům Tábora jít k referendu a hlasovat PRO výstavbu plnohodnotného mostu. V odpovědi na 1. i 2. otázku referenda to znamená odpovědět NE.**

Mosty mají lidi spojovat, nikoliv rozdělovat. Most, o jehož podobě se vede spor, má přece opět spojit centrum města Tábora s částí Čekanic, kde se buduje, vedle stávající, nová bytová výstavba a roste průmyslová zóna. Navíc dnes stojíme před vybudováním nového železničního koridoru, který v podstatě vylučuje, aby tato část města byla nějak výrazně klidovou zónou.

Nový most má nahradit již delší dobu nefunkční, 100 let starý, na tu dobu více než plnohodnotný most původní. Nevidíme důvod, proč také my bychom neměli při investičních akcích myslet na své potomky a proč bychom měli upřednostňovat relativní klid jedné úzké skupiny lidí na úkor většiny ostatních obyvatel Tábora. Také lidé "za mostem" přijíždějí ke svým domovům auty a obsluhuje je autobusová i nákladní doprava, která tak výrazně zatěžuje sousední část, hlavně Zavadilské ulice.

Je vždy jednodušší a proveditelnější dodatečné omezení dopravy na plnohodnotném mostu, než v budoucnu velice nákladně dobudovávat rozšiřování jakési lávky. Po vybudování nového železničního koridoru už prakticky nikdy naše město na jakoukoliv výstavbu mostu finančně nedosáhne. Nikdo už se totiž nedoplatí za výluky dopravy.

**Všechny další otázky referenda jsou podle nás pouze účelové, nic neřešící a zakrývají hlavní podstatu záměru navrhovatelů referenda, kterými jsou politici Strany zelených a politického hnutí Tábor 2002 (nově Tábor 2020), zvrátit zcela demokratické rozhodnutí zastupitelstva, a to napříč politickým spektrem, vybudovat v Táboře nový a plnohodnotný most – pro automobilovou dopravu s omezením těžkých aut, pro pěší i pro cyklisty.**

Na otázky 3. – 6. také odpovědělo již kladně svým usnesením Zastupitelstvo města Tábora 26. 6. 2006, kdy uložilo starostovi města se touto problematikou zabývat a hledat řešení.

### **otázka 3.**

Dnes neexistuje žádný záměr přetnout Botanickou zahradu v Táboře, který paradoxně kdysi v radě města prosadil politik a lídr hnutí Tábor 2002 (dnes Tábora 2020, tehdy ODA) Jiří Fišer.

### **otázka 4.**

Město Tábor nemůže učinit kroky k vyloučení kamionové dopravy z území, které je v referendu navrhováno, protože to není v kompetenci města ale orgánů státní správy ČR.

Obtěžujícímu a zbytečnému průjezdu kamionů městem zabrání až dobudování obchvatu a dálnice D3. Výstavbě těchto více než důležitých komunikací bránili hlavně ekologové.

### **otázka 5.**

Všichni v Táboře, také ODS, souhlasí s cílem zvýšit bezpečnost všech účastníků silničního provozu na Starém městě v Táboře, navíc nejenom v této lukrativní části, kde bydlí nebo pracují někteří navrhovatelé referenda, ale na celém území města. Vyloučit 100 % automobilovou dopravu by však znamenalo zlikvidovat místní živnostníky a opět umrtvit tuto zónu.

### **otázka 6.**

Město Tábor, a také ODS, vždy postupuje tak, aby maximálně podporovalo regulaci dopravy ve městě se zvýšenou podporou dopravy hromadné, cyklistické a pěší, opět však musíme konstatovat, že město Tábor neřídí a nereguluje veškerou dopravu ve městě.